



ALAMEDA CORRIDOR-EAST CONSTRUCTION AUTHORITY

Alameda Corridor-East Project Fact Sheet

Brea Canyon 鐵道平交道分隔工程 工業市和鑽石吧市



**Brea Canyon
Road 鐵道平交道
分隔工程實景**

工程內容

Brea Canyon 鐵路平交道分隔工程將火車軌道維持同樣高度；將自用客車平面道路挖鑿下降以分隔鐵路及平面道路。本工程完成後有效減少自用車在平交道的等待時間，同時也降低自用客車及火車擦撞的意外。與 Brea Canyon Road 相交的 Washington Street 和 Currier Road 也同時降低至同樣高度。除了從鐵道下方通過之外，本工程也改善了行人及機車安全設施、人行道和美化環境。

回饋社區

耗資 6740 萬美元的分隔工程於 2006 年 7 月動工，2008 年 10 月 31 日重新開放通行。本工程

- ✓ 移除 Brea Canyon Road 路口平交道
- ✓ 減少自用車及火車意外，同時降低該路口的機車噪音
- ✓ 減少由停滯客車及卡車製造的污染
- ✓ 減少火車鳴笛及平交道號誌的噪音
- ✓ 增加該地區土地價值
- ✓ 9%的工程預算包工給小型商家
- ✓ 雇用 1,229 位建築工人
- ✓ 分送 16339 份鐵路安全須知手冊給鄰近八所學校的學生
- ✓ 工程期間沒有任何意外