



LA DIRECCIÓN de CONSTRUCCIÓN del CORREDOR ALEMEDA - ESTE

Hoja de Datos del Proyecto Corredor Alameda - Este

Hoja de Datos para el Paso a Desnivel de la Calle Reservoir y la Ava. East End Ciudad de Pomona



Ilustración gráfica del proyecto después de su terminación. Vista de la Avenida East End mirando hacia el sur.



Proyecto de paso a desnivel. Vista de la Calle Reservoir mirando hacia el norte.

Descripción del Proyecto

La Dirección de Construcción del Corredor Alameda-Este (ACE por sus siglas en inglés) está excavando la Calle Reservoir y la Avenida East End a la vez que se construyen puentes sobre las calles para llevar trenes de la línea Union Pacific y vehículos de la Calle Primera. Los pasos a desnivel evitarán la congestión y mejorarán la seguridad cuando se elimine dos cruces de ferrocarril. Se harán mejoras para los peatones y los vehículos, incluyendo aceras con pasamanos y rediseñadas calles en Calle Reservoir y Avenida East End.

Estado del Proyecto

Se terminó el Proyecto de Paso a Desnivel de la Calle Reservoir y se la abrió al tráfico en diciembre del 2006. Se ha empezado la construcción del Proyecto de Paso a Desnivel de la Avenida East End. Los rieles de desvío llamados "shoofly" están completados y operando, se está excavando a la calle y se está construyendo el puente. Se estima que el proyecto se termine para el verano del año 2008. El costo total de los dos proyectos es \$71.4 millones.

Impactos del Proyecto

Mientras se construía el proyecto para la Calle Reservoir, la Avenida East End quedó abierta al tráfico vehicular. Cuando se volvió a abrir al tráfico la Calle Reservoir, se cerró a la Avenida East End para construir el paso a desnivel allí. Debido a que se implementaron simultáneamente estos dos proyectos se podrá reducir el tiempo de construcción a aproximadamente un año.

Información

Para más información acerca del proyecto, llame la línea de asistencia en (888) ACE-1426 o visite el sitio Web del proyecto en www.theaceproject.org.