



DIRECCIÓN de CONSTRUCCIÓN del CORREDOR ALAMEDA - ESTE *Hoja de Datos del Corredor Alameda - Este*

Preguntas Más Frecuentes



¿Qué es el Proyecto ACE?

El Concejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG, por sus siglas en inglés), un organismo administrativo de gobiernos de 31 ciudades que presta sus servicios a 1.9 millones de residentes del Valle de San Gabriel y del Condado de Los Ángeles, creó la Autoridad de Construcción del Corredor Alameda-Este (ACE, por sus siglas en inglés) con el fin de implementar uno de los más grandes proyectos de transporte en el Valle de San Gabriel. Dicho proyecto ACE que abarca 35 millas ferrocarril, comienza en el centro de Los Ángeles hasta el condado de San Bernardino pasando por el Valle de San Gabriel.

El proyecto ACE consiste en el desarrollo de múltiples proyectos de construcción encargados del mejoramiento de centros divisorios, señales de tráfico, pequeños ensanchamientos de calle y separación de gradas. ACE ya ha finalizado el programa llamado "Jump Start" que fue creado para mejorar la seguridad en 39 cruces de ferrocarril. También concluyó con la Primera Fase del Sistema de Interconexión Inteligente de Carretera y Riel (IR/RIS). Así mismo se terminó la construcción de separación de gradas en la Calle Nogales en las ciudades de Industry y West Covina, bulevar ramona en El Monte, la Calle Reservoir y avenida East End en la Ciudad de Pomona y la calle Brea Canyon Road en las ciudades de Diamond Bar e Industry. La construcción está en marcha o en proceso para 6 de los 20 proyectos de separación de gradas planeados para eliminar cruces entre ferrocarril y automóviles. Están pendientes los fondos para las separaciones de gradas restantes y la Segunda Fase del IR/RIS. El proyecto ACE forma parte de una extensa sucursal de



DIRECCIÓN de CONSTRUCCIÓN del CORREDOR ALAMEDA - ESTE

Hoja de Datos del Corredor Alameda - Este

transporte conocido como el Corredor de Comercio del Alameda-Este, el cual también atraviesa los condados de San Bernardino, Riverside, y Orange.

¿Por qué necesitamos el Proyecto ACE?

Sin el Proyecto ACE, aumentaría la congestión por todo el Valle de San Gabriel a través del tráfico de ferrocarril. El Proyecto del Corredor Alameda se inició en el 2002 y se creó con el fin de acelerar el tráfico de ferrocarril entre los puertos y el centro de Los Ángeles. Dicho proyecto permite que se traslade más carga desde los puertos, pasando por el valle y hacia el resto del país. El Proyecto ACE pretende aliviar la congestión del tráfico en el Valle de San Gabriel causada por los trenes de carga más largos y frecuentes. Los estudios señalan que sin el Proyecto ACE las demoras del tráfico en los cruces de ferrocarril aumentarían un 300%. El Proyecto ACE también proporcionará una mayor seguridad en la zona de los cruces de ferrocarril, mejorará el movimiento del tráfico y asegurará la vitalidad económica del Valle de San Gabriel.

¿Quién se encarga del Proyecto ACE?

El Concejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) creó un organismo administrativo de gobiernos para supervisar la construcción y administración del Proyecto ACE. La Junta Directiva de ACE está formada por oficiales que fueron elegidos como representantes de las ciudades más afectadas por la construcción. Las municipalidades representadas en la Junta Directiva incluyen: San Gabriel, El Monte, Montebello, Industry, Pomona, el Condado de Los Ángeles, SGVCOG y un representante *ex-officio* de la Asociación de Gobiernos de San Bernardino.

¿Quién está pagando el proyecto ACE?

El financiamiento de ACE proviene de los fondos federales y estatales de los impuestos de la gasolina. MTA contribuye con una parte de los impuestos que colecta de la Proposición C. La compañía ferroviaria Union Pacific también contribuirá con un 5%. No se están usando los fondos de las municipalidades. Se estima que el costo total del proyecto es de \$1.4 mil millones.

¿Van a adquirir propiedad privada?

Sí. Se tiene que adquirir algunas casas y negocios para construir las separaciones de gradas. A los dueños de las propiedades afectadas se les pagará el valor comercial justo de su propiedad de acuerdo a las leyes estatales y federales. Además, a los residentes se les proveerá asistencia para reubicarse con el fin de disminuir el impacto de la reubicación.

¿Prevendrá la construcción el acceso para clientes de los negocios locales?

La construcción de ACE está planificada y programada para mantener el acceso para el cliente a los negocios locales. También a los contratistas se les obligará a crear planes de regulación del tráfico para minimizar los impactos del tráfico durante las horas de más tránsito.

¿Cómo ACE garantizará que la policía, los bomberos y la ambulancia puedan pasar por la zona de la construcción?

El acceso para los servicios de emergencia es un asunto prioritario. ACE coordinará con cada ciudad afectada por la construcción para suministrarles información actualizada del proyecto. Además la policía municipal se encargará de la regulación del tráfico donde sea necesario durante la construcción. En caso de que se necesite cerrar una intersección, ACE coordinará rutas alternas con las agencias de emergencia.

Hay varias escuelas a lo largo del corredor de ferrocarril. ¿Qué medidas se están tomando en relación a las escuelas y a los estudiantes?

La seguridad es nuestra primera prioridad. El programa de relaciones comunitarias de ACE proveerá información de seguridad en las asambleas de las escuelas acerca de las operaciones de la construcción y de las vías ferroviarias. Durante la construcción, ACE avisará a las escuelas locales acerca de las actividades principales de la construcción en su área.

¿Dónde puedo obtener más información?

Usted puede obtener más información en el sitio de internet de ACE www.theaceproject.org o puede llamar a la línea de asistencia al número 1-888-ACE-1426. Hablamos español.

Rev. 11/08