



LA DIRECCIÓN de CONSTRUCCIÓN del CORREDOR ALEMEDA - ESTE *Hoja de Datos del Proyecto Corredor Alameda - Este*

Hoja de Datos sobre el Proyecto de Paso a Desnivel del Bulevar Ramona Ciudad de El Monte



Ilustración gráfica del proyecto completado. Vista mirando al sur del Bulevar Ramona hacia el puente de ferrocarril.

Descripción del Proyecto

El proyecto del paso a desnivel excavará al Bulevar Ramona 26 pies debajo de los rieles de ferrocarril existentes. Se construirá dos puentes de ferrocarril para llevar los trenes sobre la calle desnivelada, los cuales incluirán mejoramientos de seguridad para los peatones y los motoristas y pasillos con pasamanos protectivos.

Estado del Proyecto

La construcción del Paso a Desnivel del Bulevar Ramona empezó en el invierno de los años 2004-2005. El Bulevar Ramona y la Avenida Cypress están cerrados al tráfico. Se completó la reubicación de pipas de alcantarilla, demolición de la calle, y construcción de la vía férrea provisional "shoofly". La construcción de muros de contención y puentes nuevos está en marcha. El costo de este proyecto se estima en \$48.2 millones con su terminación estimada para el invierno del año 2007/2008.

Impactos del Proyecto

Se ha construido una vía férrea provisional "shoofly" para desviar el tráfico de trenes alrededor del área de construcción. La construcción requiere el cierre completo del Bulevar Ramona entre la Avenida Cypress y la Calle Stewart hasta el invierno del año 2007/2008. El tráfico vehicular desviará alrededor del sitio de la construcción por la Calle Peck y el Bulevar Valley. Se ha cerrado permanentemente el cruce sobre la vía férrea de la Avenida Cypress.

Información

Para más información acerca del proyecto, llame la línea de asistencia en (888) ACE-1426 o visite el sitio Web del proyecto en www.theaceproject.org.

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR ALAMEDA-ESTE
PASO A DESNIVEL DEL BULEVAR RAMONA
PLAN DEL DESVÍO

