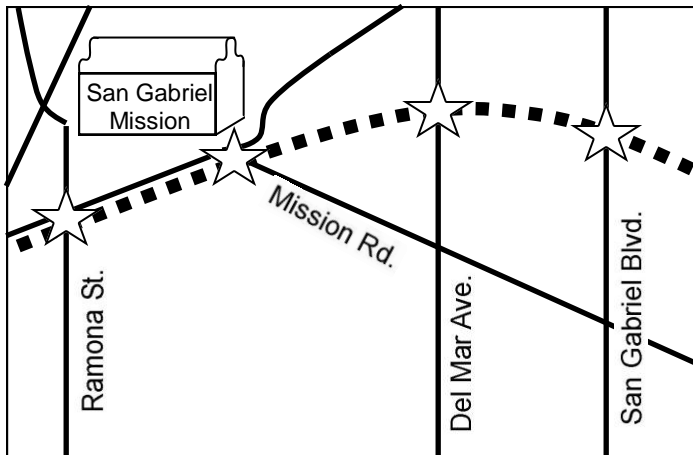




ALAMEDA CORRIDOR-EAST CONSTRUCTION AUTHORITY

Alameda Corridor-East Project Fact Sheet

聖蓋博谷鐵路地下槽工程概況 聖蓋博谷市



工程地點及鐵路平交道分隔工程地點



鐵路地下槽完工模擬圖

工程概況

全長 2.2 英哩的聖蓋博谷鐵路地下槽興建工程將在聖蓋博谷市的太平洋聯合鐵路沿線進行四項行車路鐵路分隔工程。四項工程地點分別為 **Ramona Street**, **Mission Road**, **Del Mar Avenue**, 和 **San Gabriel Boulevard** 鐵路平交道交會處。該段 1.4 英哩長的鐵路路段將會大幅下降並與 **Ramona Street**、**Mission Road**、**Del Mar Avenue** 及 **San Gabriel Blvd** 路面分隔，現時的平交道將一一取消，改為行車路陸橋，行人及車輛交通將可以不受火車通行影響。鐵路地下槽往東通過 **San Gabriel Blvd** 之後，鐵路高度將回升至原來高度，而 **San Gabriel Blvd** 則需要升高不到 2 英尺，以便跟鐵路高度接合。**Walnut Grove Avenue** 路口將維持平交道，但路面將會些許降低以適配新的安全柵欄。

工程影響

此工程的建設將會創造 8,964 個全職工作機會，並且減少機車汽笛轟鳴、路口警示鈴噪音、交通阻塞以及空氣污染。到 2030 年估計每年可以減少 213 噸空氣污染物和溫室氣體的排放。該工程還將大大緩解上述四處路口的交通阻塞情況，每天減少大約 1,744 小時的交通延誤。目前，四處路口中最繁忙的 **San Gabriel Blvd** 每天通過 35,310 輛汽車，高峰時負荷為設計運能的 118%。這些平交道路口大約每四年會發生一起火車機動車衝撞的意外事件，過去十年就有四起交通碰撞事故，造成兩死兩傷。這項工程將不僅能減少車禍意外的發生，還會減少緊急車輛出勤的延誤。**Ramona Street**, **Mission Road**, **Del Mar Avenue** 在工程期間將會暫時停止通行，**San Gabriel Blvd** 雙向各保留一條車道正常通行。營建局將會另外發布改道及道路關閉通知。

工程進度

工程目前預算約為 4985 萬美元。工程已通過審批待建，前期準備工作包括地下文物勘探已開始。工程將預計於 2012 年春天與承辦施工單位簽訂協議開始施工。

更多資訊

欲知更多相關訊息，請撥打熱線(888) 223-1426 或上網 www.theaceproject.org 查詢。