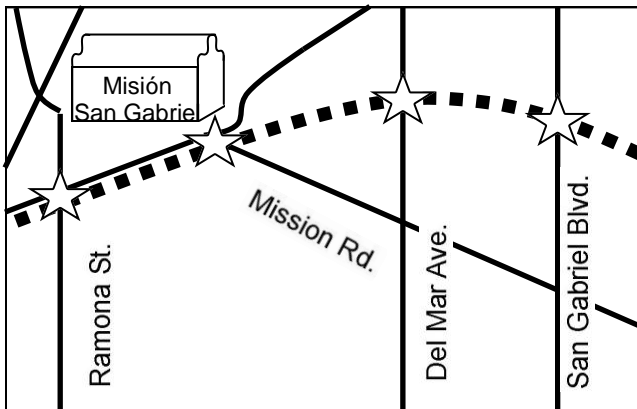




DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR ALAMEDA - ESTE

Hoja de Datos del Proyecto Corredor Alameda-Este

Hoja de Datos de la Zanja de Ferrocarril de San Gabriel Ciudad de San Gabriel



Ubicación del proyecto y los propuestos cruces de ferrocarril



Ilustración gráfica del proyecto después de su terminación

Descripción del Proyecto

El proyecto de separación de gradas de la Zanja de San Gabriel, un proyecto de 2.2 millas, requiere que se baje una sección de 1.4 millas de pista del ferrocarril de Union Pacific a una zanja a través de la ciudad de San Gabriel con puentes construidos en la calle Ramona, Mission Road, avenida Del Mar y el bulevar San Gabriel, permitiendo que los vehículos y los peatones pasen sobre las vías. Las vías del tren volverán al mismo grado al este del bulevar San Gabriel, que necesitaría ser elevado menos de 2 pies debido a la elevación de la vía. La travesía del carril en la avenida Walnut Grove se mantendrá al mismo grado y puede requerir que se baje el camino para emparejar el grado propuesto del ferrocarril.

Impactos del Proyecto

La construcción del proyecto creará 8,964 trabajos equivalentes a tiempo completo. El proyecto reducirá el silbido del tren y ruido de las campanas de la travesía, congestión y contaminación atmosférica, estimada en 213 toneladas/año de toxinas del aire y de emisiones de invernadero antes de 2030. El proyecto eliminará 1,744 horas estimadas de retrasos vehiculares cada día en cuatro travesías, cuyo el más ocupado, el bulevar San Gabriel, lleva 35,310 vehículos por día y funciona a un 118% de capacidad durante las horas más ocupadas. Se han registrado cuatro colisiones en el cruce durante los últimos 10 años, con dos motoristas muertos y dos lesionados. El proyecto eliminará los retrasos para equipos de emergencia y el potencial para las colisiones en la travesía, estimado en un cada cuatro años. Ocurrirán cierres temporales y alternativos en las calles Ramona, Mission Road, avenida Del Mar y serán requeridos durante la construcción; un carril en cada dirección del bulevar San Gabriel se mantendrá abierto. Se proporcionara información referente a los cierres, desvíos y otros impactos de la construcción.

Estado del Proyecto

Se pronostica que el proyecto costará \$498.5 millones. El proyecto esta certificado como listo para comenzar construcción y ya han comenzado actividades tal como la excavación arqueológica. Se espera que se otorgará el contrato de construcción principal en la primavera del 2012.

Para más información acerca del proyecto, por favor llame la línea de asistencia al (888) ACE-1426 o visite la página de internet del proyecto, www.theaceproject.org.



DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR ALAMEDA - ESTE

Hoja de Datos del Proyecto Corredor Alameda-Este

Información

Para más información acerca del proyecto, por favor llame la línea de asistencia al (888) ACE-1426 o visite la página de internet del proyecto, www.theaceproject.org.