



ALAMEDA CORRIDOR-EAST CONSTRUCTION AUTHORITY

Alameda Corridor-East Project Fact Sheet

Baldwin Avenue 鐵道平交道分隔工程 **艾爾蒙地市**



Baldwin Avenue 鐵道平交道分隔工程電腦模擬圖 (北向)

工程內容

本工程將在艾蒙市 Baldwin Avenue 的聯合太平洋鐵路(UPRR) 鐵道下方挖鑿地下道供自用客車通行；鐵道橋則會由行車道路上方通過。Baldwin Avenue 目前日車流量為 28,000 輛，大量車流來自于州際 10 號公路和 210 號公路。該處路口每天有 14 輛貨運列車以及 6 輛客運火車通過。建設局在鐵道南側將進行景觀美化；北側則設立擋土牆。道路中央將增設安全島，兩側鋪整全新的人行道。完工之後，Bessie Avenue 將在 Baldwin Avenue 兩側截斷而不會相交。

工程進度

Baldwin Avenue 鐵道平交道分隔工程的設計已於 2004 年 12 月完成，所需費用預計為 8050 萬美元。道路權收購事宜已基本完成。預計 2012 年開始建設局將陸續發布承包工程合約。

工程影響

工程預計將會創造 1,370 個工作機會，減少尾氣及噪音污染，大大縮短應急車輛出勤時間，並且避免火車與汽車碰撞的危險。根據聯邦鐵路局數據顯示，過去十年內，此路口曾發生兩起火車與汽車相撞的事故。工程預計為期 18 至 24 個月。工程期間，位於 Rose Street 和 Gidley Street 之間的 Baldwin Avenue 將會關閉禁止通行。Temple City Boulevard、Arden Drive 和 Lower Azusa Road 及 Valley Boulevard 將會成為主要改道道路。由於工程期間交通減少，當地商家和住宅將可享有特別通行權。

工程資訊

如需更多工程資訊，請打工程熱線 (888) 232-1426 或上網www.theaceproject.org索取更多詳情。