



# ALAMEDA CORRIDOR-EAST CONSTRUCTION AUTHORITY

## Alameda Corridor-East Project Fact Sheet

### 프로젝트 안내

알라미다 코리도어 이스트 (Alameda Corridor-East) 2002 년 철도 공사에 관해 계획함에 따라 준공될 샌가브리엘 벨리 지역을 통과할 열차의 교통량은 2020 년까지 약 160% 증가할 것으로 보입니다. 따라서, 9 억 1 천 달러 규모의 알라미다 코리도어 이스트 (ACE: Alameda Corridor-East) 프로젝트는 이스트 LA 에서 샌가브리엘 벨리 지역을 거쳐 포모나구간에 달하는 약 70 마일 거리의 화물철도를 따라 증가할 열차 교통량으로 생겨날 교통혼잡을 축소하는데 그 목표를 두고 있습니다. 이 ACE 프로젝트에는 샌가브리엘 벨리 지역 39 개 철도 건널목의 교통안전 개선방안 등이 포함되어 있습니다.

ACE 프로젝트는 두 단계로 나뉘어 시행됩니다. 첫 번째 단계로는 안전성 향상, 교차로 신호등 제어, 도로 확장 및 총 20 개중 5 개의 공사는 완성되었으며 시행중인 다섯개에 공사와 나머지 열개의 지역에서 철도와 도로간의 높낮이를 다르게 하는 입체 교차로 (grade separation) 시공 등과 함께 단기간에 저렴한 비용으로 시행할 수 있음으로, 교통 시설 개선 차량운송업 보석금 (\$336 억) 과 Los Angeles 대도시기금 (\$400 억) 이 마련되어 작업이 수행 되고, 추가로 입체 교차로가 시공될 것입니다.

#### 다음의 작업들을 통해 교통 상태와 안전성의 향상을 도모하고 있습니다:

- 39 개 철도 건널목의 안전성과 교통 소통 상태 개선
- 철도를 따라 20 개 철도 건널목에 입체 교차로 건설
- 벨리지역 주민들이 철도 건널목에서 기다리는데 소요되는 시간 단축

#### 이 프로젝트를 통해 다음과 같은 효과를 기대할 수 있습니다:

- 샌가브리엘 벨리 지역 39 개 철도 건널목의 안전성 개선 및 20 개 입체 교차로 건설
- 전국에서 가장 대기 오염이 심한 지역에서 매년 221 톤의 매연 방출 방지
- 열차 교통량의 160% 증가와 차량 교통량의 40% 증가로 야기될 철도 건널목에서의 자동차/트럭 정차시간 300% 증가를 단축
- 로스앤젤레스 항구와 롱비치 항구를 대륙간 철도망에 연결하여 2020 년 까지 약 3 천 1 백 40 억 달러 상당의 물품들을 더 신속하고 효과적으로 수송 가능
- 2020 년까지 샌가브리엘 벨리 지역에 634,000 개의 기존 일자리를 유지하고 아울러 192,000 개의 신규 일자리를 창출하여 샌가브리엘 지역의 경제활성화 지속
- 국가, 주 일자리 창출과 무역 증대를 통해, 지역경제 발전에 지속적인 기여

ACE 프로젝트는 지역정부, 주정부, 연방정부의 주요 관리들로부터 당적을 초월한 전폭적인 지지를 받고 있습니다. ACE 프로젝트에 대해 더 자세한 자료가 필요하시면 웹사이트 [www.theaceproject.org](http://www.theaceproject.org) 에 접속하시거나 (888) ACE-1426 로 전화 해 주십시오.