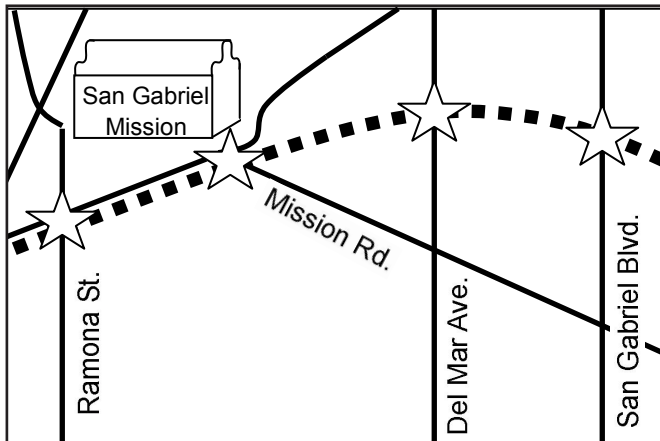




工程概況

聖蓋博谷鐵路地下槽工程概況

聖蓋博谷市



地下槽工程施工範圍和地點



地下槽工程電腦示意圖

工程概況

全長2.2英哩的聖蓋博谷鐵路地下槽興建工程已在聖蓋博谷市的太平洋聯合鐵路沿線進行四項行車路鐵路分隔工程。四項工程地點分別為Ramona Street, Mission Road, Del Mar Avenue, 和 San Gabriel Boulevard 鐵路平交道交會處。該段1.4英哩長的鐵路路段將變成地下化：沉降到30英尺深、65英尺寬的地下槽中並與 Ramona Street、Mission Road、Del Mar Avenue 及 San Gabriel Blvd 路面分隔，現時的平交道將一一取消，改為行車路陸橋，行人及車輛交通將可以不受火車通行影響。鐵路地下槽往東通過San Gabriel Blvd 之後，鐵路高度將回升至原來高度，而San Gabriel Blvd 則需要升高不到2英尺，以便跟鐵路高度接合。Walnut Grove Avenue路口將維持平交道，但路面將會些許降低以適配新的安全閘。

工程進度

聖蓋博地下槽工程合同已於2012年7月發佈。現在1.4英里長的地下化鐵路已經完工，Ramona street, Mission Road, Del Mar Avenue及San Gabriel Boulevard的橋樑工程也已完工。預計在2018年初工程將最終完工。該工程造價約二億九千三百七十萬美元。

工程影響

此工程的建設已創造6057個全職工作機會，並且減少機車汽笛轟鳴、路口警示鈴噪音、交通阻塞以及空氣污染。到2030年估計每年可以減少213噸空氣污染物和溫室氣體的排放。該工程還將大大緩解上述四處路口的交通阻塞情況，每天減少大約1,744小時的交通延誤。目前，四處路口中最繁忙的San Gabriel Blvd每天通過5,310輛汽車，高峰時負荷為設計運能的118%。這些平交道路口過去十年就有四起交通碰撞事故，造成兩名機動車主死亡和兩傷。該工程還會減少緊急車輛出勤的延誤以及平均四年就會發生一起的交叉路口碰撞事故。

更多資訊

欲知更多相關訊息，請撥打熱線(888)223-1426或上網 www.theaceproject.org 查詢。