



工程概況

Montebello Corridor 鐵路平交道分隔工程

蒙特貝羅市



上圖為 Montebello Boulevard 鐵路平交道分隔工程竣工后的鳥瞰圖。

工程內容

Montebello Corridor 鐵路平交道分隔工程由兩個獨立的部分組成，該工程將影響蒙特貝羅市內聯合太平洋鐵路 Union Pacific Railroad (UPRR) 目前的四個地面交叉口。

Montebello Boulevard 鐵路平交道分隔工程:

在 Montebello Boulevard 和 Olympic Boulevard 的 UPRR 鐵路交叉口建造兩座橋樑，在這兩條橋下方建造一條橋下車道。

地面交叉口安全改善工程: 升級在 Greenwood Avenue, Vail Avenue, 和 Maple Avenue 交叉路口的信號燈，並安裝行車隔離帶，以防止車輛繞行。還將加強人行道安全增強措施。

工程進展

Montebello Boulevard 鐵路平交道分隔工程和地面交叉口安全改善工程正處於最後的設計階段。

施工合約已於 2023 年夏季授予，預計施工將於 2023 年冬至 2024 年開始，並於 2027 年秋季竣工通車。項目總成本預計為 1.908 億美元。

工程受惠

該項目將消除道口碰撞、交通長隊和道口擁堵的情況，並減少車輛的氣體排放。每天平均 49 列火車穿越蒙特貝羅，該過境點已發生了 10 起碰撞事故，造成 3 人死亡、2 人受傷。

如果沒有該項目，不斷增長的火車和增多的車輛流量將導致最繁忙的蒙特貝羅大道 Montebello Boulevard 的車輛延誤時間增加約一倍，該路口平均每天有 21,000 輛車輛通過。