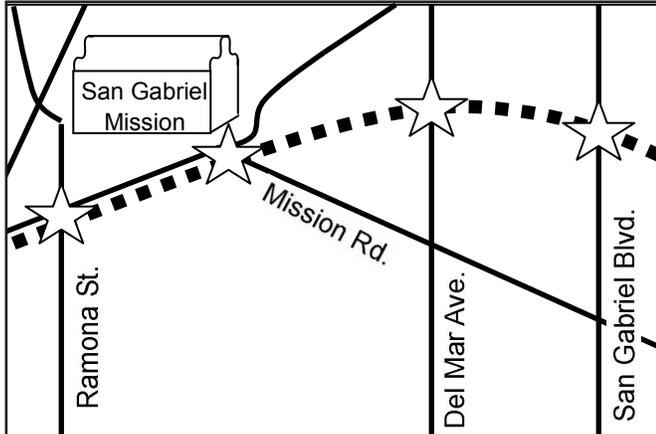




工程概況

聖蓋博谷鐵路地下槽工程概況

聖蓋博谷市



地下槽工程施工範圍和地點



地下槽工程電腦示意圖

工程總結

全長2.2英哩的聖蓋博谷鐵路地下槽興建工程已在聖蓋博谷市的太平洋聯合鐵路沿線完成四項行車路鐵路分隔工程。四項工程地點分別為Ramona Street, Mission Road, Del Mar Avenue, 和 San Gabriel Boulevard 鐵路平交道交會處。該段1.4英哩長的鐵路路段將變成地下化：沉降到30英尺深、65英尺寬的地下槽中並與 Ramona Street、Mission Road、Del Mar Avenue 及 San Gabriel Blvd 路面分隔，現時的平交道將一一取消，改為行車路陸橋，行人及車輛交通將可以不受火車通行影響。

工程進度

聖蓋博地下槽主體工程在2014年春季開始動工，現在1.4英里長的地下化鐵路已經完工，Ramona street、Mission Road、Del Mar Avenue及San Gabriel Boulevard的橋樑工程也已完工。整體工程在2018年9月最終完工。該工程造價約二億九千三百七十萬美元。

工程好處

工程將大大減少汽車尾氣污染并改善交通安全，將為進9,000名機動車主每天減少大約1,744小時的交通延誤。過去的十年中，這些平交道路口就有四起交通碰撞事故，造成兩名機動車主死亡和兩傷。該工程還會減少緊急車輛出勤的延誤和平均四年就會發生一起的交叉路口碰撞事故。到2025年第二條鐵軌建成后，預計交通流量將從每日18列火車增加到每日61列火車。除了消除火車鳴笛和路口警示鈴噪音外，工程還將減少緊急車輛通行延遲。該工程直接雇傭了1,211名工人，包括133名來自聖蓋博谷當地的居民。

更多資訊

欲知更多相關訊息，請撥打熱線(888)223-1426或上網 www.theaceproject.org 查詢。