



ACE基本資料

工程信息

阿拉米達東區走廊建設管理局 (ACE) 於1998年由聖蓋博谷政府聯盟 (SGVCOG) 設立，作為單一用途的建設局，旨在改善聖蓋博谷地區因鐵路運輸量增加對鐵路與道路交叉口的負面影響。阿拉米達貿易走廊的主要鐵道貫穿南加州，承載著美國百分之十六的遠洋集裝箱運輸，是國會公認的具有國家級重要性的工程。隨著洛杉磯港口和長灘港口貿易量的增長，貨運列車的數量預計將在2042年增加百分之一百五十，這將對鐵道公路交匯點帶來更沉重的額外負擔。2017年，SGVCOG被重組並設立了聖蓋博谷政府聯盟基本工程與建設委員會 (SGVCOG Capital Projects and Construction Committee)，作為ACE建設局的繼任者全權負責ACE工程的實施。

ACE工程是一項負責建設鐵道公路平交道分隔工程的建築項目。主要把19處鐵道公路交匯點的路口上下分隔，並提高在聖蓋博谷53處交匯路口的交通安全及暢通。目前，有14項鐵路與公路的平交道分隔工程已經完工，另有3項平交道分隔工程正在建設中。其他2項平交道分隔工程，以及8項交匯點安全升級工程，正處於工程設計階段。現在，已有40處平交道口的交通安全得到了極大改善。

工程好處

- 消除乘用車和貨運車在平交道交匯路口的交通堵塞，減少平交道工程周邊交通網絡的擁堵，減少因等待火車通過而產生的汽車尾氣排放。
- 消除火車、機動車、單車與行人之間的碰撞事故，對留存的平交道路口進行安全升級。
- 改善在聖蓋博谷四十個鐵路與行車路平交道的交通擠塞。
- 在19處鐵道車路交匯點修建平交道分隔工程，總計共改善23處鐵路公路交匯點。
- 減少或消除平交道分隔工程路口對緊急車輛通行的延遲。
- 促進無噪音火車頭鐵路，促使平交道分隔工程周邊的社區成為“寧靜社區”，並對住宅物業的升值產生正面影響。
- 通過消除與南加州都會鐵道和美國城際列車共享的貨運鐵道的碰撞事故，改進列車運行的可靠性和承載力。
- 以新的平交道分隔工程替換老化的鐵道公路交匯點，改進州貨運交通系統的安全性。
- 促進南加州這一全美最大的貿易門戶和內陸走廊的貨運物流和相關經濟體的增長，並減少增加的貨運交通對聖蓋博谷社區的負面影響。

ACE計劃獲聯邦，州及地方政府大力支持。市民如對ACE計劃有任何問題，請瀏覽網站 www.theaceproject.org，或致電 (888) ACE-1426。