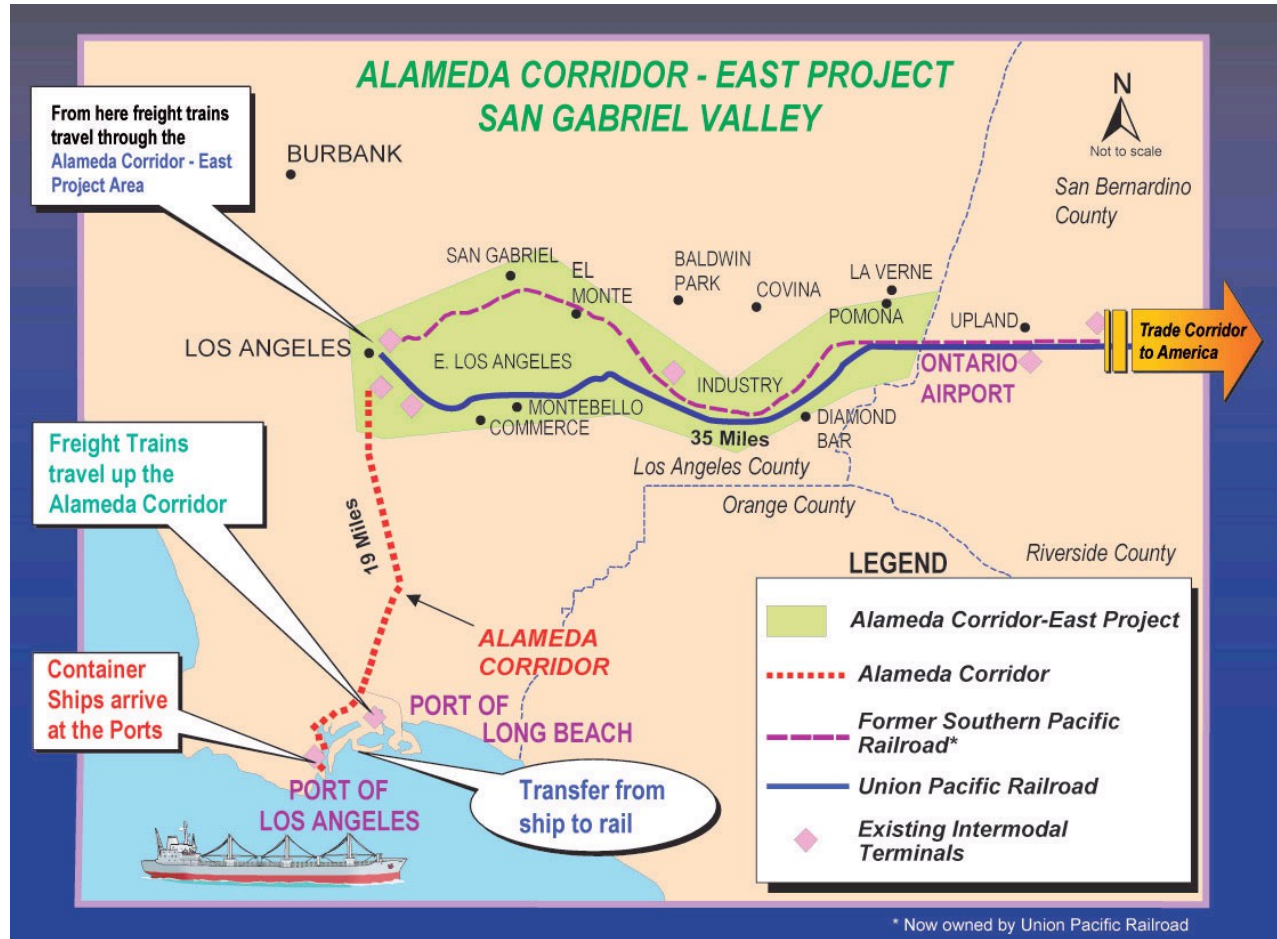
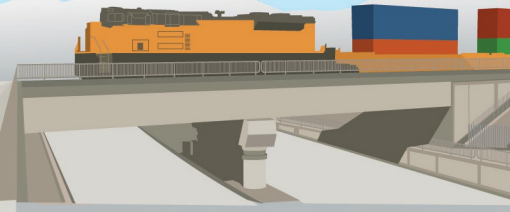


ACE工程常見問與答



什麼是ACE工程計畫？

ACE工程（The Alameda Corridor-East Project）是一項負責建設鐵道公路平交道分隔工程的建築項目。聖蓋博谷地區有兩條35英里長的鐵道幹綫穿越而過，ACE工程旨在減少其沿綫鐵道公路交匯點的交通擁堵和碰撞事故，以及其他因貨運交通增長給社區帶來的負面影響。ACE貿易走廊主幹綫貫穿南加州，承載著美國百分之十六的遠洋集裝箱運輸，是具有國家級和地域級重要性的工程。ACE工程包括把19處鐵道公路交匯點的路口上下分隔（意味著消除23個地面交叉口），並加強聖蓋博谷53處交匯路口的交通安全及暢通。目前，有17項鐵路與公路的平交道分隔工程已經完工，另有2項平交道分隔工程正在建設中。其他8項交匯點安全升級工程正處於設計階段。直至目前，已有40處平交道口的交通安全得到了極大改善。



ACE工程常見問與答

為什麼我們需要ACE工程計畫？

南加州的聖佩德羅港（San Pedro）是全國最繁忙的港口，集裝箱吞吐量占全國總量的44%。占加州進口總量90%，而出口總量為加州的75%。全國60%運往內陸的集裝箱都經由此上岸，並通過阿拉米達東區走廊運向全美各地。

沒有ACE，鐵路運輸流量不斷增加將會導致聖蓋博谷的交通更加擁塞。自2002年起，阿拉米達東區走廊計畫致力加速由港口到洛杉磯市之間的鐵路運輸，而貨運的流通量亦相應提高。這個計畫是為了舒緩聖蓋博谷日漸繁忙的貨運交通而設。根據研究預測顯示，沒有ACE計畫的推行，交通運輸的延誤將會增加至300%。

誰監管ACE工程計畫？

阿拉米達東區走廊建設管理局（ACE）於1998年由聖蓋博谷政府聯盟（SGVCOG）設立，作為單一用途的建設局負責實施ACE工程。2017年，SGVCOG被重組並設立了聖蓋博谷政府聯盟基本工程與建設委員會（SGVCOG Capital Projects and Construction Committee），作為ACE建設局的繼任者全權負責ACE工程的實施。

誰支付ACE的費用？

經費由多方支付，其中包括聯邦及州政府的燃料附加稅和其他交通經費、加州2006年1B提案通過的交通債券以及大都會交通局C提案和R提案一部分的銷售稅收。另外，太平洋聯合鐵路（UPRR）出資約百分之五的經費。

ACE工程會對私人地權有影響嗎？

有。因為施行鐵路道路分隔工程，有一些住宅或商家地段會被徵用。所有受影響的戶主可獲得聯邦及州政府合理且符合市價的賠償。除此之外，戶主也將得到遷移安置的補助以減少影響。

ACE工程會影響客人進出商家嗎？

ACE工程有整套完整的計畫去安排及維持商家及個人出入方便。承包商更要提交交通評估報告以確保通勤時刻交通不會受到太大影響。

ACE工程如何確保緊急救援團隊能順利通過工程地區？

緊急救援當然急不容緩。ACE與東區走廊鐵路沿線的各城市都密切聯繫，在必要時，也會請警方協助以確保交通順暢。當必須封街時，ACE會與緊急救援團隊溝通改道的計畫。

東區走廊鐵路附近有許多學校，如何確保附近學生安全？

安全是我們的第一考量。ACE的社區推廣團隊在各校學生聚會時分派發鐵路安全須知手冊。工程期間，ACE也會通知區內各校一些工程現況及進度。

哪裡可以查詢更多資訊？

您可以上網<http://www.theaceproject.org> 或撥打ACE工程熱線1-888-ACE-1426。