



Hoja de datos

Descripción Del Proyecto

La Autoridad de Construcción del Corredor de Alameda-Este (ACE) fue establecida en 1998 por el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) como una autoridad de construcción de un solo propósito, de implementar un programa de construcción destinado a mitigar los retrasos y colisiones de vehículos en cruces ferroviarios resultado del aumento de tráfico ferroviario de carga en el Valle de San Gabriel. Las líneas ferroviarias del Corredor de Comercio ACE que se extienden través del sur de California llevan el 16 por ciento de todos los contenedores transoceánicos en los Estados Unidos y han sido designados por el Congreso como un Proyecto de Importancia Nacional y Regional. Con los volúmenes de comercio a través de los puertos de Los Angeles y Long Beach proyectados para crecer, se espera que los recuentos de trenes a través del Valle aumenten en un 150 por ciento para 2042, lo que resultará en impactos adversos adicionales en los cruces. En 2017, el SGVCOG fue reestructurado y se estableció el Comité de Construcción y Proyectos de Capital del SGVCOG, como sucesor de la Autoridad de Construcción ACE con la plena responsabilidad de implementar el Proyecto ACE.

El Proyecto ACE es un programa integral de construcción de separaciones de grados, donde la carretera pasa sobre o debajo del ferrocarril, en 19 cruces (lo que resulta en la eliminación de 23 cruces a nivel) y mejoras de seguridad y movilidad en 53 cruces. La construcción se ha completado en diecisiete separaciones de grado ferrocarril-carretera. Se están construyendo dos separaciones de grado y ocho proyectos de seguridad de cruce están en la fase de diseño. Las mejoras de seguridad Jump Start (su nombre en inglés) se han completado en 40 cruces a nivel.

Beneficios Del Proyecto

- Elimina la demora de camiones y vehículos de pasajeros en las separaciones de grados y reduce la congestión de la red vial cerca de las separaciones de grados, reduciendo las emisiones en la peor cuenca de aire de la nación causada por los vehículos en ralentí que esperan que pasen los trenes.
- Elimina las colisiones entre los trenes y los automovilistas, ciclistas y peatones en los cruces que serán separados por grados y mejora la seguridad en los cruces ferroviarios a nivel restantes.
- Reduce o elimina la demora de los cuerpos de emergencia en los cruces planeados para ser separados de grado.
- Facilita la eliminación del silbido de la locomotora o "Zonas Tranquilas" en las comunidades que rodean las separaciones de grado resultando en impactos positivos en los valores de propiedad residencial.
- Mejora la confiabilidad y la capacidad de las operaciones del tren al eliminar las colisiones a nivel en los ferrocarriles de carga con el servicio compartido entre el Metrolink pasajero y las operaciones del tren interurbano de Amtrak.
- Mejora la suma de estado en buena reparación del sistema de transporte de mercancías mediante la sustitución de separaciones de grado en cruces ferroviarias anticuadas.
- Mantiene el crecimiento del movimiento de carga y los sectores económicos asociados en el sur de California, por la puerta de enlace comercial más grande del país y el corredor interior, y al mismo tiempo reduciendo los impactos del aumento del tráfico ferroviario de mercancías a través de las comunidades del Valle de San Gabriel.

Para más información acerca del proyecto ACE, por favor visite nuestra página en el internet en **www.theaceproject.org** o llámenos al **(888) ACE-1426**.