ALAMEDA CORRIDOR-EAST PROJECT

Preguntas Frecuentes

¿Qué es el Proyecto ACE?

El Proyecto Alameda Corridor-East (ACE) es un programa de construcción integral diseñado para mitigar las demoras y colisiones de vehículos y otros impactos adversos en la comunidad en los cruces ferroviarios como resultado del aumento de tráfico ferroviario de mercancías a lo largo de dos líneas ferroviarias principales de 35 millas en el Valle de San Gabriel. Las líneas ferroviarias principales del Corredor Comercial ACE que pasan a través del sur de California llevan el 16 por ciento de todos los contenedores marítimos en los Estados Unidos y han sido designados por el Congreso como un Proyecto de Importancia Nacional y Regional. El Proyecto ACE incluye la construcción de separaciones de grado, donde la carretera pasa sobre o debajo del ferrocarril, en 19 cruces (lo que resulta en la eliminación de 23 cruces a nivel) y actualizaciones de seguridad y movilidad en 53 cruces. La construcción se ha completado en 17 separaciones de grado ferrocarril-carretera. Dos separaciones de grade están bajo construcción y ocho proyectos de seguridad de cruce están en la fase de diseño. Las mejoras de seguridad Jump Start se han completado en 40 cruces a nivel.

REVISADO 2/2025

ALAMEDA CORRIDOR-EAST PROJECT

Preguntas Frecuentes

¿Por qué necesitamos el Proyecto ACE?
Los puertos de la Bahía de San Pedro en el sur de California son los más ocupados de la nacion, manejando al 44 por ciento de las importaciones transportadas en contenedores del país, el 90 por ciento de las importaciones de California y el 75 por ciento de sus exportaciones. Casi el 60 por ciento de los contenedores viajan por tierra por carril de carga ferroviario a lo largo del Corredor de Comercio ACE a sus destinos a través del país.

Sin el Proyecto ACE, aumentaría la congestión por todo el Valle de San Gabriel a través del tráfico de ferrocarril. El Proyecto del Corredor Alameda se inició en el 2002 y se creó con el fin de acelerar el tráfico de ferrocarril entre los puertos y el centro de Los Ángeles. Dicho proyecto permite que se traslade más carga desde los puertos, pasando por el valle y hacia el resto del país. El Proyecto ACE pretende aliviar la congestión del tráfico en el Valle de San Gabriel causada por los trenes de carga más largos y frecuentes. Los estudios señalan que sin el Proyecto ACE las demoras del tráfico en los cruces de ferrocarril aumentarían un 300%.

¿Quién se encarga del Proyecto ACE?
La Autoridad de Construcción ACE fue establecida en 1998 por el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) como una autoridad de construcción de propósito único para implementar el proyecto ACE. En 2017, el SGVCOG fue reestructurado y el Comité de Construcción y Proyectos de Capital de SGVCOG fue establecido como sucesor de la Autoridad de Construcción ACE con toda la responsabilidad de implementar el proyecto ACE.

¿Quién está pagando el proyecto ACE?
Financiación para ACE proviene de impuestos federales y estatales de gasolina y otros fondos de transporte, Proposición estatal 1B bonos de transporte aprobadas por los votantes en 2006, Proposición C del Condado de Los Ángeles y Medida R de ingresos de impuesto sobre las ventas y otros fondos locales, y una contribución del ferrocarril Union Pacific (UPRR), típicamente de menos del 5 por ciento.

¿Van a adquirir propiedad privada?
Sí. Se tiene que adquirir algunas casas y negocios para construir las separaciones de gradas. A los dueños de las propiedades afectadas se les pagará el valor comercial justo de su propiedad de acuerdo a las leyes estatales y federales. Además, a los residentes se les proveerá asistencia para reubicarse con el fin de disminuir el impacto de la reubicación.

¿Prevendrá la construcción el acceso para clientes de los negocios locales?
La construcción de ACE está planificada y programada para mantener el acceso para el cliente a los negocios locales. También a los contratistas se les obligará a crear planes de regulación del tráfico para minimizar los impactos del tráfico durante las horas de más tránsito.

¿Cómo ACE garantizará que la policía, los bomberos y la ambulancia puedan pasar por la zona de la construcción?
El acceso para los servicios de emergencia es un asunto prioritario. ACE coordinará con cada ciudad afectada por la construcción para suministrarles información actualizada del proyecto. Además la policía municipal se encargará de la regulación del tráfico donde sea necesario durante la construcción. En caso de que se necesite cerrar una intersección, ACE coordinará rutas alternas con las agencias de emergencia.

Hay varias escuelas a lo largo del corredor de ferrocarril. ¿Qué medidas se están tomando en relación a las escuelas y a los estudiantes?
La seguridad es nuestra prioridad. El programa de relaciones comunitarias de ACE proveerá información de seguridad en las asambleas de las escuelas acerca de las operaciones de la construcción y de las vías ferroviarias. Durante la construcción, ACE avisará a las escuelas locales acerca de las actividades principales de la construcción en su área.

¿Dónde puedo obtener más información?
Usted puede obtener más información en el sitio de internet de ACE www.theaceproject.org o puede llamar a la línea de asistencia al número 1-888-ACE-1426. Hablamos español.

REVISADO 2/2025