



## Alameda Corridor-East Construction Authority

4900 Rivergrade Rd. Ste. A120 Irwindale, CA 91706 (626) 962-9292 fax (626) 962-3552 [www.theaceproject.org](http://www.theaceproject.org)

17 de junio del 2016

Contacto: Paul Hubler  
ACE Construction Authority

**PARA DISTRIBUCION INMEDIATA**  
Oficina (626) 962-9292

### Miembros de la Junta

**Jack Hadjinian**  
Presidente  
City of Montebello

**Juli Costanzo**  
Vice Presidente  
City of San Gabriel

**Michael Antonovich**  
Condado de Los Angeles

**Don Knabe**  
Condado de Los Angeles

**Hilda L. Solis**  
Condado de Los Angeles

**Victoria Martinez**  
Ciudad de El Monte

**Mark Radecki**  
Ciudad de Industry

**Elliott Rothman**  
Ciudad de Pomona

**Barbara Messina**  
SGVCOG

**Paul Eaton**  
Ex-Oficio  
SANBAG

**Mark Christoffels**  
Director Ejecutivo

# FUNCIONARIOS DEDICAN UN PASO INFERIOR PARA REEMPLAZAR UN CRUCE DE FERROCARRIL PELIGROSO Y CONGESTIONADO

**El proyecto de separación de grado en Nogales Street elimina colisiones en el cruce, retrasos de tráfico, el ruido de la bocina de locomotora y reduce las emisiones**

(Ciudad de Industry/Rowland Heights) – Funcionarios federales, estatales y locales hoy marcaron la apertura de un paso subterráneo de carretera con seis carriles en un cruce de ferrocarril anteriormente peligroso y congestionado en Nogales Street al norte de la autopista Pomona (60).

Situado en el corredor transcontinental del corredor de Alameda este (ACE)– entre las líneas de ferrocarril de carga más concurridas de la nación – el cruce de la calle de Nogales fue una prioridad para la construcción de una separación de grado. Durante la década antes que comenzó la construcción en marzo de 2014, se registraron 10 colisiones en el cruce. La carretera lleva a más de 40.000 vehículos al día y se bloqueaba por 49 trenes al día, un número que se proyecta incrementar a 91 trenes diarios en 2025.

El proyecto de la calle Nogales elimina la posibilidad de colisiones entre vehículo y tren, la demora para atender emergencias, el ruido de la bocina de locomotora y reduce las emisiones, dijo el concejal de Montebello Jack Hadjinian, Presidente de la Junta Directiva durante las ceremonias de dedicación. "Agradecemos el apoyo de nuestros organismos asociados para proporcionar los fondos necesarios para completar este importante proyecto".

El proyecto de \$ 118.2 millones se completó con financiación de los bonos de transporte del estado de California, la autoridad de transporte Metropolitana del Condado de Los Ángeles (Metro), el gobierno federal y contribuciones de parte de la Ciudad de Industry y el ferrocarril Union Pacific.

Las separaciones de grado de ACE para abordar los impactos a la comunidad debido al movimiento de mercancías a lo largo de las líneas de ferrocarril de

---

**Sobre el Proyecto ACE:** El programa de ACE es un programa de construcción y mejoras de seguridad en 39 cruces y 20 separaciones de grado en cruces de carretera-ferrocarril. El Proyecto ACE alivia la congestión del tráfico, mejora la seguridad y reduce las emisiones y el ruido en los cruces de ferrocarril, mientras ayuda asegurar la continuidad de la vitalidad económica del Valle de San Gabriel. Para obtener una copia del DVD del Proyecto ACE, por favor llame al (888) ACE-1426 o visite [www.theaceproject.org](http://www.theaceproject.org).

transporte transcontinental meritan apoyo federal, "dijo la representante de rango de California en el comité de Transporte y Infraestructura, Grace Napolitano, "Es por eso que abogue con éxito el establecimiento de nuevos programas nacionales de carga para proporcionar \$ 2 billones al año para apoyar proyectos como las separaciones de grado y le he pedido al Departamento de Transporte que otorgue fondos discrecionales de mercancías a ACE".

"Apoyo firmemente las solicitudes presentadas por la autoridad de construcción ACE buscando fondos de carga federales," dijo la congresista Judy Chu (distrito de CA-27). "Nuevos programas nacionales establecidos este año proporcionan importantes fondos federales para que proyectos de transporte de mercancías ayuden a nuestra nación a permanecer competitivo en los mercados globales mientras que también apoya proyectos como las separaciones de grado de ACE para mejorar la seguridad de la comunidad y la calidad de vida".

El corredor ACE lleva 60 por ciento de los contenedores que llegan a los puertos de la bahía de San Pedro – los puertos más transitados del país, y se maneja más del 40 por ciento del comercio de contenedores de nuestra nación. De esta manera, el corredor desempeña un papel crítico en la vitalidad económica y la calidad de vida para el sur de California. El movimiento de mercancía y las industrias relacionadas representan un tercio de todos los puestos de trabajo y actividad económica en la región.

"Mientras que el comercio proporciona beneficios económicos, también debemos reconocer los impactos negativos causados por la congestión del tráfico y las colisiones en los cruces de ferrocarril. El proyecto de la calle Nogales ayudará a mejorar la calidad de vida y seguridad y aliviar la congestión de tráfico en Rowland Heights, el apoyo de un corredor de carga es esencial," dijo el supervisor del condado de Los Angeles Don Knabe.

El senador estatal Bob Huff, Vicepresidente de la bancada legislativa del Valle de San Gabriel en Sacramento dijo, "como fundador presidente de la autoridad de construcción ACE, apoyo firmemente el programa de ACE. ACE es un éxito para el valle de San Gabriel y cuenta con el apoyo unido de los representantes estatales de la región en Sacramento."

"El objetivo de este proyecto es garantizar el transporte seguro y eficiente de bienes y personas en el sur de California," dijo el diputado de Caminos Federales David S. Kim. "Necesitamos más proyectos como este en todo el país que equilibra las necesidades de los residentes locales y la comunidad de negocios."

Con el incremento de comercio internacional y el avance de proyectos de carril en los puertos de Los Ángeles y Long Beach, las comunidades locales van a ver un aumento constante en trenes de carga a lo largo de las líneas de carril principales en el Condado de Los Ángeles, "dijo la supervisora del condado de Los Angeles Hilda Solís. "Las separaciones de grado de ACE son parte integrales de la estrategia del Condado de Los Angeles para reforzar la seguridad, reducir la congestión local y mejorar la eficiencia del movimiento de mercancías en toda la región."

"Para mejorar la movilidad, la calidad del aire y seguridad, ACE continúa eficientemente y efectivamente entregando proyectos de separación de grado vitales, tal como este," dijo Supervisor Michael D. Antonovich que sirve en la Junta Directiva de ACE.

"Dividiendo las calles y los carriles de tren resulta en cruces más seguros, la reducción de la contaminación y mejoras en las horas de viaje para nuestros vecinos y para toda la región."

"La agencia Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) es un contribuyente de financiación importante para el programa de separación de grado de ACE, dijo el concejal de Duarte John Fasana, primer vicepresidente de la Junta Directiva de Metro del Condado de Los Angeles. "El éxito del programa de ACE pone de relieve la importancia crítica de las medidas de impuestos aprobados por los votantes en la entrega de proyectos y programas de transporte de mayor prioridad en el Condado de Los Ángeles".

La ciudad de Industry pone una alta prioridad en brindar la mejor infraestructura para mantener nuestro sector de negocio vibrante, un motor económico del Valle de San Gabriel. Nos da gusto trabajar en colaboración con la autoridad de construcción ACE para entregar separaciones de grado y proyectos asociados, "dijo el miembro de la Junta ACE y el alcalde de Industry, Mark Radecki.

**--FIN --**