



## Hoja de Hechos

### Montebello Corridor Grade Separation Project

Ciudad de Montebello



Representación aérea de la Separación de Grado de Montebello Boulevard completada.

#### Descripción del Proyecto

El Proyecto de Separación de Grado del Corredor Montebello se compone de dos componentes separados que impactan cuatro cruces a nivel actuales con Union Pacific Railroad (UPRR) dentro de la ciudad de Montebello.

**Proyecto de Separación de Grado de Montebello Boulevard:** Construcción de un puente en el cruce de la UPRR en Montebello Boulevard y Olympic Boulevard, creando un paso a desnivel en ambos.

**Mejoras de Seguridad a Nivel:** Mejoras a las señales en los cruces de Greenwood Avenue, Vail Avenue y Maple Avenue e instalación de islas/devisores para evitar el paso de vehículos. También incluye medidas de mejora de la seguridad en los cruces de peatones.

#### Estado del Proyecto

El Proyecto de separación a nivel de Montebello Boulevard y las mejoras de seguridad a nivel se encuentran en la fase final de ingeniería y diseño. Se adjudicó un contrato de construcción en el verano de

2023, y se prevé que la construcción comience a fines del invierno de 2023-2024 y esté terminada y abierta al tráfico en el otoño de 2027. El costo total estimado del proyecto es de \$190,8 millones.

#### Beneficios del Proyecto

El proyecto eliminará las colisiones en los cruces, las largas líneas de tráfico y la congestión en los cruces, y reducirá las emisiones de los vehículos. Un promedio de 49 trenes por día atraviesan Montebello y se han registrado 10 colisiones en los cruces de Montebello, lo que provocó 3 muertos y 2 heridos. Sin el proyecto, el creciente tráfico de trenes y vehículos resultará en una duplicación aproximada de las horas-vehículo de retraso en el cruce más transitado, Montebello Boulevard, que transporta un promedio de 21,000 vehículos por día.