

ALAMEDA CORRIDOR-EAST PROJECT

Logros del Proyecto ACE

Construcción

- ✓ Mejoramientos de seguridad y movilidad Jump Start se han completado en 40 cruces de ferrocarril en las ciudades de Diamond Bar, El Monte, Industry, Montebello, Pico Rivera, Pomona, Rosemead, San Gabriel, Temple City, Walnut, West Covina y zonas no incorporadas del Condado de los Ángeles.
- ✓ Se completó la construcción de barreras de seguridad de cuatro cuadrantes en cinco cruces localizados en la ciudad de Pomona.
- ✓ Se han completado 17 proyectos de separaciones de grado en la calle Nogales (Industry/West Covina), la calle Reservoir (Pomona), bulevar Ramona (El Monte), la avenida East End (Pomona), y la calle Brea Canyon Road (Diamond Bar/Industry), avenida Sunset (Industry) avenida Orange (Industry), avenida Baldwin en El Monte, la calle Nogales (Ciudad de Industry/Condado de Los Ángeles), Puente Avenue (Cuidad de Industry/Condado de Los Angeles), Durfee Avenue (Pico Rivera), Fairway Dr. (Industry/Condado de Los Angeles), la Zanja de San Gabriel (la calle Ramona, la carretera Mission, avenida Del Mar, y el bulevar San Gabriel) y Fullerton Road (Ciudad de Industry/Condado de Los Angeles).
- ✓ Dos proyectos de separaciones de grado están bajo construcción en Montebello Boulevard (Montebello) y Turnbull Canyon Road (Cuidad de Industry) (Ciudad de Industry/Condado de Los Angeles)..
- ✓ Se planea mejoras de seguridad en cinco cruces a nivel en la cuidad de Pomona y en tres cruces en Montebello.

Financiamiento

- ✓ Fondos totales asegurados: $1.825 mil millones (excluye un presupuesto de $ 21.4 millones para los costos de inicio/misceláneos de agencia)
- ✓ Presupuesto Total del Proyecto (mejoramientos de seguridad y separaciones de grado): $2.07 mil millones

Beneficios Regionales

- ✓ Mejorar la seguridad de los cruces ferroviarios, la eliminación de las colisiones y los retrasos de los servicios de emergencia, los automovilistas y peatones
- ✓ Reducir las emisiones de vehículos y camiones en espera de los trenes que pasan
- ✓ Eliminar la congestión y demora de vehículos en los cruces más concurridos
- ✓ Mitigar los impactos del crecimiento del transporte de comercio por tren a lo largo de la red de comercio ferroviaria transcontinental del Corredor Alameda-Este en el sur de California, que lleva alrededor del 16 por ciento de todos los contenedores transoceánicos en los Estados Unidos
- ✓ Crear 22.000 directos o indirectos puestos de trabajo durante varios años de construcción
- ✓ Eliminar el silbido del tren y alarmas de barreras de seguridad del tren

Administrativo

- ✓ Conseguido el 18% de participación de empresas en desventaja.
- ✓ Auditorías continuas de Caltrans y MTA han resultado en hallazgos menores.
- ✓ Línea gratuita de ayuda de proyectos, (888) ACE-1426, operando en tres idiomas.
- ✓ ACE a distribuido 25.000 útiles de seguridad estudiantil a las escuelas cercanas a los sitios de construcción.

REVISED 03/2021