



ALAMEDA CORRIDOR-EAST CONSTRUCTION AUTHORITY

Alameda Corridor-East Project Fact Sheet

Hoja de Datos de la Separación de Gradas de Brea Canyon Road Ciudad de Industry y Diamond Bar



Separación de gradas de Brea Canyon Road terminada

Descripción del Proyecto

El proyecto de separación de gradas de la calle Brea Canyon Road elimina demoras de tráfico en los cruces de trenes y colisiones potenciales de autos con trenes con desviar los trenes por un puente y los autos por un paso inferior. La calle Brea Canyon Road fue bajada al igual que las calles Washington y Currier Road en su intersección con Brea Canyon Road. El nuevo camino pasa por debajo de las villas de ferrocarril e incluye mejoras de seguridad peatonal y de conductores, calzadas, y paisaje.

Beneficios del Proyecto

La construcción del proyecto de \$73.9 millones comenzó en julio de 2006 y fue abierta de nuevo para el tráfico el 31 de octubre de 2008. El proyecto:

- ✓ Elimina la travesía de ferrocarril en Brea Canyon Road
- ✓ Elimina los peligros de colisiones entre trenes y autos y elimina tráfico para conductores en Brea Canyon Road
- ✓ Reduce contaminación causado por camiones y autos detenidos por el tren
- ✓ Elimina silbidos de tren y alarmas de travesía al separar ambas vías
- ✓ Mejora el valor de propiedades en el área
- ✓ Aproximadamente 9% fue subcontratado del presupuesto de construcción del proyecto a negocios con desventajas
- ✓ Empleo 1,229 trabajadores de construcción
- ✓ Distribuyó 16,339 kits del programa de seguridad ACE para estudiantes en ocho escuelas en el área